

# L'ASPHALTE COULÉ DANS TOUTE SA DIVERSITÉ - PREMIER CONGRÈS EN LIGNE DE L'AIA

Le congrès international d'asphalte coulé n'ayant pas pu avoir lieu l'année dernière en raison de la pandémie, pour la première fois au cours des 50 ans de l'existence de l'association internationale de l'asphalte coulé, l'AIA a organisé le 24 septembre 2021 un congrès en ligne pour la première fois également. L'objectif était notamment de présenter les multiples méthodes d'application de ce matériau de construction aux planificateurs, ingénieurs, architectes et représentants des autorités intéressés.

 Jürg Depierraz, directeur AIA, Berne



Du point de vue de Mikael Kinnmark, DAB Group AB, Solna, Suède, l'événement en ligne a été un grand succès: «Il était important d'être de nouveau présent cette année - même si ce n'était qu'en ligne. Cela nous a permis de communiquer des news passionnants aux personnes intéressées autour du globe. La rencontre virtuelle a bénéficié d'une traduction simultanée allemand-anglais et nous avons eu le plaisir d'accueillir près de 130 participants et participantes connectés.

## L'ASPHALTE COULÉ ET SES NOMBREUSES APPLICATIONS

Philipp Felsing, Asphalt Felsing Betriebs GmbH, Vienne, Autriche, membre du comité de l'AIA, a présenté un exposé sur le thème «*Tout ce que l'asphalte coulé sait faire - une vue d'ensemble en texte et en images*». Lors d'une présentation avec des diapositives richement illustrées, l'intervenant faisait le tour des utilisations de l'asphalte coulé dans des pays des quatre coins du monde: terrains de pelote au Pays basque, toits des églises en Angleterre, autoroutes allemandes, ponts en Chine. Grâce à l'accès digital - et gratuit - aux exposés des spécialistes, l'AIA a pu offrir l'occasion d'entrer en contact avec le matériau asphalte coulé aux nouvelles personnes intéressées, atteignant ainsi l'un des objectifs principaux de l'événement en ligne.

## L'ASPHALTE COULÉ A DE L'AVENIR SUR LES AUTOROUTES

Pas moins de deux intervenants Suisses se sont focalisés sur l'utilisation de l'asphalte coulé sur les autoroutes - et ce

n'était pas l'utilisation sur des ponts et dans des tunnels qui était au centre des exposés, mais plus particulièrement les revêtements en asphalte coulé sur les tronçons à ciel ouvert. Le Prof. Dr. Nicolas Bueche, Haute École Spécialisée Bernoise, Berthoud, a démontré que l'asphalte coulé est durable - et pas uniquement grâce à sa grande résistance mécanique dont il fait preuve depuis de nombreuses années, des décennies même. Pour l'utilisation institutionnalisée de l'asphalte coulé sur des tronçons à ciel ouvert, l'intervenant a fait ressortir des potentiels d'optimisation, notamment dans les domaines de la technologie des finisseurs, de la planéité et des processus de pose accélérés pour ensuite présenter les résultats des projets de recherche en cours.

Fabian Traber, Office fédéral des routes OFROU, Berne, s'est focalisé spécifiquement sur l'asphalte coulé optimisé pour la réduction du bruit sur les routes à haut débit. Les objectifs du projet de recherche et pilote de l'OFROU à ce sujet «*Asphalte coulé peu bruyant*» (2008 à 2019) étaient:

- Réduction du bruit de surface tout en maintenant l'adhérence nécessaire
- Pas de dégradation des résistances à la chaleur et flexibilités à basse température
- Liaison durable des gravillons
- Haute sécurité des processus lors de la création

Et le bilan de l'intervenant se présente comme suit: «*Une réduction du bruit à l'aide de la structure de la surface est possible. Sur une période de cinq ans, nous n'avons constaté quasiment aucune perte de la réduction du bruit pour l'asphalte coulé. Mais: Il existe davantage de potentiel d'optimisation, par exemple en ce qui concerne la taille, la forme ou l'adhésion du grain. L'asphalte coulé apporte une protection optimale aux ouvrages d'art; et nous voyons un grand potentiel sur les tronçons à ciel ouvert*», indique Traber. Ces résultats positifs ont déclenché la prochaine étape de la recherche 2018 à 2022

qui porte également sur l'utilisation plus large de l'asphalte coulé sur les tronçons à ciel ouvert.

## L'ANNÉE PROCHAINE À ZURICH

L'année prochaine, le congrès de l'asphalte coulé se déroulera le 22 et 23 septembre 2022 à Zurich. Étant l'association nationale suisse pour l'asphalte coulé, PAVIDENSA sera l'organisation responsable de la manifestation en coopération avec l'AIA. Des informations plus détaillées seront disponibles aux alentours du mois de mai 2022 sur le site internet de l'AIA: [www.mastic-asphalt.eu](http://www.mastic-asphalt.eu).

C'est toujours le représentant du pays organisateur du prochain congrès qui assure la vice-présidence de l'AIA qui change tous les ans. Ainsi, la tradition a voulu que le Suisse et président actuel de PAVIDENSA, Danyel Jamain, Brihosol SA, Châtel-St-Denis, soit élu vice-président de l'AIA pour l'année 2022 à l'occasion de la dernière réunion du comité de l'AIA.