



# L'ASPHALTE COULÉ DANS LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE - LA DURABILITÉ À L'ÉTAT PUR

L'Association internationale de l'asphalte coulé (AIA) a organisé son symposium annuel fin septembre 2023 à Bruges/Belgique. Une centaine de participants ont pu assister à un congrès sur l'asphalte coulé extrêmement intéressant et varié.

  Jürg Depierraz, AIA, Berne

Les échanges professionnels ont été de haut niveau, les discussions intenses et inspirantes et le programme-cadre a donné lieu à de nombreuses occasions de convivialité. Onze conférences ont abordé le matériau de construction durable qu'est l'asphalte coulé sous ses différentes facettes.

Fabian Traber, spécialiste de la construction de tracés et de la superstructure à l'Office fédéral des routes (OFROU), a fait

un exposé sur le thème «Les asphaltes coulés réduisant le bruit - et leur impact sur les coûts du cycle de vie des ouvrages» et a souligné le potentiel de l'asphalte coulé pour l'utilisation sur des tronçons ouverts dans la construction routière.

Le matériau de construction qu'est l'asphalte coulé a été abordé sous les angles les plus divers lors des conférences spécialisées. L'une des conclusions de la manifestation était également la suivante:

*l'asphalte coulé est recyclable, mais aussi réutilisable à 100%. En d'autres termes, l'asphalte coulé ne doit pas être utilisé pour d'autres matériaux de construction, mais peut être directement recyclé en tant que matière première. On ne peut pas faire plus.*

*Symposium sur l'asphalte coulé bien fréquenté en Belgique.*



Gut besuchtes Gussasphalt-Symposium in Belgien.

*Fabian Traber, Office fédéral des routes  
(Suisse).*



Fabian Traber, Bundesamt für Strassen (Schweiz).

## GUSSASPHALT IM STRASSENBAU - NACHHALTIGKEIT PUR

Die Internationale Gussasphalt-Vereinigung IGV hat Ende September 2023 in Brügge/Belgien ihr diesjähriges Symposium ausgetragen. An die 100 Teilnehmerinnen und Teilnehmer durften einen äusserst interessanten und abwechslungsreichen Gussasphalt-Kongress erleben.

  Jürg Depierraz, IGV, Bern

Der fachliche Austausch war hochstehend, die Gespräche intensiv und inspirierend und das Rahmenprogramm bot viel Anlass zu Geselligkeit. In elf Vorträgen wurde der nachhaltige Baustoff Gussasphalt in den verschiedensten Facetten beleuchtet.

Fabian Traber, Fachspezialist Trasseebau und Oberbau, Bundesamt für Strassen Astra, referierte zum Thema «Lärmmindernde Gussasphalte - und ihre Auswirkung auf die Lebenszykluskosten der Bauwerke» und unterstrich dabei auch das Potential von Gussasphalt für den Einsatz auf offenen Strecken im Strassenbau.

Der Baustoff Gussasphalt wurde in den Fachvorträgen aus den unterschiedlichsten Blickwinkeln betrachtet. Ein Fazit der Veranstaltung war auch: Gussasphalt ist recycelbar, aber auch zu 100% wiederverwendbar. D.h., Gussasphalt muss nicht für andere Baustoffe genutzt werden, sondern kann direkt als Rohstoff wieder zurückgeführt werden. Mehr geht nicht.