

Entretien des revêtements en asphalte coulé

L'asphalte coulé est un mélange de bitume et de minéraux, c'est-à-dire de gravillons, de sable et de farine de pierre (ce que l'on appelle le filler) et est appliqué sans joints. Le bitume est un matériau thermoplastique. Selon la formulation, les revêtements en asphalte coulé peuvent se ramollir à des températures plus élevées et devenir sensibles aux charges ponctuelles élevées. Les surfaces peuvent être saupoudrées, gravillonnées et aussi poncées.

Les revêtements d'asphalte coulé sont imperméables, pare-vapeur et sont considérés comme calorifuges et exempts de poussière. Ils ont une grande résistance à l'abrasion et aux chocs. Ils ont une résistance limitée aux alcalis et aux acides, mais ne sont généralement pas résistants aux solvants et à de nombreuses huiles hydrauliques (cependant avec un traitement de surface approprié, les revêtements en asphalte coulé peuvent également être rendus résistants à l'huile et à l'essence). Dans le cas des revêtements en asphalte coulé poncé, les agrégats minéraux remontent à la surface et peuvent donc devenir sensibles aux acides.

Les produits de nettoyage et d'entretien peuvent modifier l'apparence et les propriétés d'un revêtement. Il est préférable de les tester dans un endroit peu visible pour vérifier leur compatibilité avec la surface de l'asphalte coulé. Divers fournisseurs proposent des produits de nettoyage et d'entretien adaptés à l'asphalte coulé.

Le nettoyage et l'entretien des revêtements en asphalte coulé doivent être effectués conformément aux instructions de l'entreprise d'asphalte coulé.

Revêtement en asphalte coulé	lisse	poncé	saupoudré
Les revêtements en asphalte coulé sont des revêtements finis et doivent être protégés des influences extérieures. Avant le nettoyage de base, tous les matériaux étrangers doivent être enlevés.			
Tout nettoyage et traitement de base doit être effectué conformément aux instructions de l'entreprise d'asphalte coulé.			
Nettoyage d'entretien	Aspiration à sec/balayage de la poussière/balayage humide/balayage humide manuel ou mécanique, <u>sans</u> concentré d'entretien* et aspiration humide. <i>Attention:</i> n'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants et n'utilisez pas de brosses et de tampons durs.		idem, avec un équipement adapté.
Nettoyage intermédiaire	Aspiration à sec/balayage de la poussière/balayage humide.		
Nettoyage intensif avec soin	Aspiration à sec/balayage de la poussière/balayage humide/balayage humide manuel ou mécanique, <u>avec</u> concentré d'entretien* et aspiration humide. <i>Attention:</i> n'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants et n'utilisez pas de brosses et de tampons durs.		idem, avec un équipement adapté.

Restauration de revêtements en asphalte coulé	Les revêtements en asphalte coulé altérés peuvent être rafraîchis. L'entreprise d'asphalte coulé propose des mesures appropriées.	Le terrazzo d'asphalte coulé peut-être rafraîchi par un ponçage et un nouveau scellement	Les revêtements saupoudrés peuvent être rafraîchis par un nettoyage intensif et éventuellement par un nouveau scellement.
--	---	--	---

* Divers fournisseurs proposent des produits de nettoyage et d'entretien adaptés à l'asphalte coulé

Clause de non-responsabilité

PAVIDENSA s'efforce de veiller à ce que les informations sur les recommandations soient correctes. Elles se réfèrent à des cas normaux et sont basées sur les connaissances et l'expérience des membres des groupes spécialisés de PAVIDENSA. Toutefois, PAVIDENSA ne peut donner aucune garantie quant à leur actualité, leur exactitude, leur exhaustivité ou leur pertinence. PAVIDENSA exclut sa propre responsabilité civile et toute autre responsabilité pour toute erreur ou omission ainsi que pour les conséquences de l'utilisation des recommandations.